

2W900FMR /
2W900FMR-2e

Télécommande bidirectionnelle FM

GUIDE DE L'UTILISATEUR

By Firstech, LLC.

www.compustar.org

2W900FMR /
2W900FMR-2nd

Two-Way FM Remote

USER'S GUIDE

By Firstech, LLC.

www.compustar.org

TABLE OF CONTENTS

Safety Information

Please take these safety precautions into consideration under the following conditions:

1. Servicing the vehicle

When servicing your automobile (i.e. changing the oil, washing your car), the CompuStar system should be in Valet Mode. There is a safety shutdown switch under the hood that deactivates the remote start function if the hood is open. However, if the switch has been damaged or the switch has been installed improperly, the vehicle may start when button **II** is pressed for 2 seconds, even if the hood is open

2. Loaning your vehicle to others

Whenever you loan your vehicle to an individual who is not familiar with Compustar, please put the vehicle in Valet mode. This will prevent the vehicle loaner from accidentally activating the CompuStar auto-security system.

3. For manual transmission vehicles

If the CompuStar system is installed in a manual transmission vehicle, extra precautions are required because the CompuStar does not monitor the gearshifter :

Important! Under normal circumstances, Reservation Mode is cancelled when a door or hatchback opens. Please verify that the opening of any door or hatchback cancels Reservation Mode. If any of the doors or hatchback are not monitored by CompuStar because of improper installation or a faulty dome light switch, do not use the CompuStar and take your vehicle immediately to the dealer for repair. Do not set Reservation Mode if the window(s) are open or if there is anyone inside the vehicle, this includes animals. Remote start installation in a manual transmission vehicle with a convertible top is not recommended.

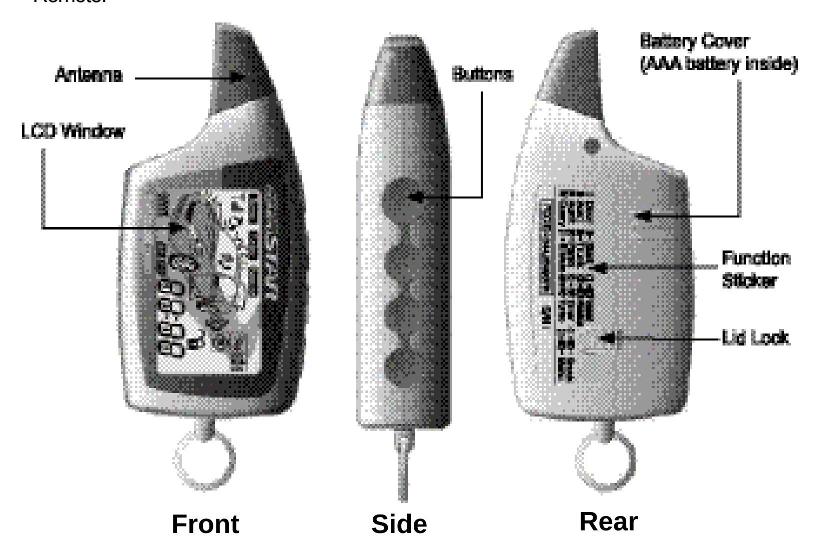
Remote-Pager : 2W900FMR/ 2W900FMR-2nd w/LCD

The model name, 2W900FMR, 2W900FMR -2nd stands for Two Way 900MHz Frequency Modulated Remote with Liquid Crystal Display.

This transmitter allows you to activate multiple functions by pressing different combinations of the 4 buttons on the unit.

Description of Remote Appearance

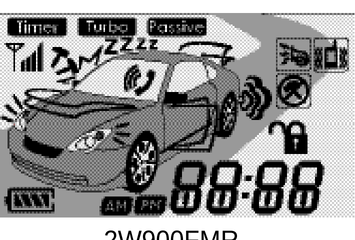
The model name, 2W900FMR, 2W900FMR -2nd stands for 2 Way FM 4 Button Remote.



Front Side Rear

CompuGLO color LCD

The remote-pager comes with CompuGLO which is a unique color LCD display that visually tells you the security status of your vehicle as long as you are in range. There are differing icons that will appear on your CompuGLO LCD indicating what your vehicle is currently doing.



2W900FMR

2nd

2W900FMR-2nd

LCD Icons

Icon	Explanation
Timer	Indicates that Timer Mode is on.
Turbo	Indicates that Turbo Mode is on. (2W900FMR)
Passive	Indicates that Passive Arming Mode is on.
2nd	Indicates that 2nd Vehicle Mode is on. (2W900FMR-2nd)
	Indicates that the Shock Sensor has been triggered.
	Indicates that the Shock sensor is turned off.
ZZZzz	Indicates if you are in Valet Mode.
	Indicates that your parking lights are flashing.
	Indicates that your siren is turned on when locking or unlocking your vehicle.
	Indicates that the RPS is on.
	Indicates that someone is paging you from your vehicle.
	Indicates that your remote-pager is transmitting signals to the controller unit.
	Indicates that Vibration Mode is on.
	Indicates that your car is locked or unlocked.
	Displays remaining battery life.
88:88	1. Time Clock. 2. Remainder of the engine running time.
	Indicates that your door is open.

Icon	Explanation
	Indicates that your vehicle has auto-started properly or that the ignition is on.
	Indicates that your Hood is open.
	Indicates that your trunk is open.

Remote-Pager Button Functions

	Button(s)	Pressed For	Function
1	I	1/2 sec	Lock / Arm Unlock / Disarm
2	II	1/2 sec	AUX 1
3	III	1/2 sec	AUX 2
4	IV	1/2 sec	Query Function
5	II-	2 sec	Auto-start Function – on/off
6	III-	2 sec	Trunk Release
7	IV-	2 sec	Panic, Press I to turn off the siren.
8	(I+II)	1/2 sec	Siren Chirp – on/off
9	(I+III)	1/2 sec	Valet Mode – on/off
10	(II+III)	1/2 sec	Passive Arming – on/off
11	(II+IV)	1/2 sec	Timer Start Mode – on/off
12	(III+IV)	1/2 sec	Turbo Mode - on/off (2W900FMR) 2nd Car - on/off (2W900FMR-2nd)
13	(I+III)-	2 sec	Shock Sensor – on/off
14	(I+II)-	2 sec	Programming Menu 1
15	(I+IV)-	2 sec	Programming Menu 2

Note : " –" Represents pressing the button for 2 seconds.
"( )" Represents simultaneously pressing the buttons.
"( ) –" Represents simultaneously pressing the buttons for 2 seconds.

More Button Functions

(1) Time Setting

	Button	PressedFor	Function
STEP 1	(II+III)-	2 sec	Prog Tones will sound for confirmation
STEP 2	(I)	1/2 sec	Time setting is on. The numbers will flash, and tones will sound.
STEP 3	(I)	1/2 sec	Change hour.
	(II)	1/2 sec	Change minutes.
STEP 4	(II+III)-	2 sec	Time setting is off. Tones will sound.

(2) RPS & Vibration mode on or off

	Button	PressedFor	Function
STEP 1	(II+III)-	2 sec	Prog Tones will sound for confirmation
STEP 2	(III)	1/2 sec	ON/OFF RPS on or off, tones will sound for confirmation.
	(IV)	1/2 sec	ON/OFF Vibration mode on or off, tones will sound for confirmation.

Note : Step 2 must be completed within 15 seconds. If not, start over at step 1.

Remote-Pager Learn Routine

The CompuStar system will allow up to three remotes to be programmed to one vehicle. Please perform the following procedure to add or reprogram additional remotes.

Step1 : Activate Valet/Programming mode by manually turning the ignition on and off five times (between Acc and On) with the key within a 7 second period. The parking light will flash once with successful completion of this step.

Step2 : Within a 7 second period after cycling the ignition for the 5th time, press button I. The parking lights will flash once to confirm that the transmitter has been programmed. You can continue programming additional remotes. The parking lights will flash two times when the programming mode has expired.

Auto-Start Function

Press button II for 2 seconds to auto-start an automatic transmission engine. Remember, that a key in the ignition is required to drive the car. For manual transmission vehicles, please use reservation mode.

Press button II for 2 seconds in order to turn off an auto-started car.

The engine will run 15 or 25 minutes (25 or 45 min for diesel) depending on preset options at the time of installation and then shut off.

- 88:88 shows the amount of run-time left in the remote start mode.

Anti-Grind

The anti-grind circuit (an optional feature provided by your installer) prevents you from engaging the starter on a remote-started vehicle.

Diagnosing problems with Auto-Start

If there is a problem in auto-starting your vehicle,the CompuStar system will do one of two things; if it fails for any of the reasons listed in the table below, it will flash the parkinglights three times then flash the error number. Otherwise, it will attempt to start the vehicle three times. If, after three times, the vehicle will not start or stay running, the CompuStar system will shut down. In either case, please see your installer to resolve the situation.

Error Number (# of times parking lights flash)	**Error Reason**
1	Engine On
2	Key On
3	Door Open
4	Trunk Open
5	Brake On
6	Hood Open
7	Reservation Off (Manual Transmission Only)

Reservation Mode (manual transmission only)

In order to auto-start your manual transmission vehicle, you must first set the CompuStar system to Reservation Mode before leaving your vehicle.
The purpose of Reservation Mode is to leave the transmission gear in the neutral position when you leave your vehicle. Reservation mode is intended for use on MANUAL TRANSMISSIONS ONLY and NOT FOR AUTOMATIC TRANSMISSIONS.

Reservation Mode must be engaged each and every time you leave your manual transmission vehicle in order to auto-start it.

Note : The system is not recommended for vehicles with removable tops.

Important requirements to activate Reservation Mode

- The transmission must be in the NEUTRAL position.
- The vehicle windows must be rolled up.
- Do not set the reservation mode with people in the vehicle.
- Do not auto-start the vehicle with people in the it.

Activating Reservation Mode (Manual Transmission only)

Step1 : After arriving at your destination, and BEFORE TURNING YOUR ENGINE OFF, place the transmission in the Neutral position.
Step2 : Activate the parking brake.
Step3 : Remove your foot from the foot brake.
Step4 : Remove the key from the ignition, and the engine will remain running.
Step5 : Exit the vehicle and close the door within two minutes after activating the parking brake. The engine will shut off and reservation mode for the remote-starter is now complete.

Your vehicle is now ready for auto-starting. However, the reservation mode will be cancelled if a door is opened or the CompuStar system is put in Valet mode after the reservation has been set. Once cancelled, you will have to start the vehicle with the key and repeat the above 5 steps if you want to restore reservation mode.

Important! When the vehicle shuts off after reservation mode, the CompuStar system will lock/arm the vehicle. Take care to not lock your keys inside.

Important! If you try to auto-start the vehicle when reservation mode has not been set, the auto-start feature will not work. When you press the auto-start button, the remote will beep three times.
The car parking lights will flash three times, pause, then flash seven times.

Canceling Reservation Mode

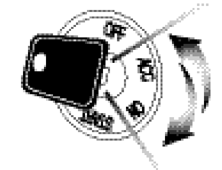
If you do not want to set reservation mode, shut off the engine before you exit the vehicle. The engine will shut off for the following reasons:

- You did not activate the parking brake or pressed the foot brake when you turned the key to the off position.
- You released the parking brake while the engine was running.
- You entered Valet Mode after the Reservation Mode has been completed.

Valet Mode

While the vehicle is in valet mode, only the keyless entry function will be available. Valet Mode is very useful when loaning your vehicle or having it serviced.

In order to enter Valet mode, press buttons (I+III) simultaneously for a 1/2 second. In order to manually enter Valet Mode, insert your key into the ignition and turn the ignition on, then off, (between ACC and ON) five times within 10 seconds.



You can exit Valet Mode only by pressing buttons (I+III) simultaneously for a 1/2 second.

Safety Shut Down Features

The CompuStar 2W900FMR, 2W900FMR-2nd system has several shut down safety features. The following actions will shut down the engine or prevent the car from auto-starting : Opening the hood, pressing the brake, or if Valet Mode is turned on.

Turbo Mode (2W900FMR)

If this optional Turbo Mode has been programmed at the time of installation, you can turn this feature on and off by pressing buttons (III+IV) for a 1/2 second. In this mode, if the emergency brake has been set, the engine will continue to run after the key has been taken out of the ignition. It will run until two minutes after the emergency brake has been set.

- To utilize this mode, the emergency brake sensing wire has to be connected to the emergency brake wire of the vehicle. Consult the authorized dealer for this mode.
- This option is ideal for turbo-charged vehicles because it allows the turbo too slowly cool after operation.

2nd Car Mode (2W900FMR-2nd)

This Remote-Pager is able to operate a 2nd vehicle.
Press buttons III&IV simultaneously for 1/2 second. If this mode is turned to 2nd Car, the Remote-Pager will not communicate with the 1st vehicle. To Exit 2nd Car press buttons III&IV simultaneously again.

Limited Lifetime Consumer Warranty

Firstech, LLC Warrants to the original purchaser that this product shall be free of defects in material and workmanship under normal use and circumstances for the period of time that the original owner of this product owns the vehicle in which it is installed ; except that the remote controller unit for the period of one year from the date of installation to the original owner of this product.

When the original purchaser returns the product to the retail store where it was purchased or prepaid postal to Firstech, LLC., 3415 S. 116th St Seattle, WA 98168, USA within the warranty period, and if the product is defective, Firstech, LLC, will at its option repair or replace such.

TO THE MAXIMUM EXTENT ALLOWED BY LAW, ANY AND ALL WARRANTIES ARE EXCLUDED BY THE MANUFACTURER AND EACH ENTITY PARTICIPATING IN THE STREAM OF COMMERCE THEREWITH.

THIS EXCLUSION INCLUDES BUT IS NOT LIMITED TO, THE EXCLUSION OF ANY AND ALL WARRANTY OF MERCHANTABILITY AND/OR ANY AND ALL WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND/OR ANY AND ALL WARRANTY OF NON-INFRINGEMENT OR PATENTS, IN THE UNITED STATES OF AMERICA AND/OR ABROAD.

NEITHER THE MANUFACTURER OF ANY ENTITIES CONNECTED THEREWITH SHALL BE RESPONSIBLE OR LIABLE FOR ANY DAMAGES WHATSOEVER, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, ANY CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, DAMAGES FOR LOSS OF TIME, LOSS OF EARNINGS, COMMERCIAL LOSS, LOSS OF ECONOMIC OPPORTUNITY AND THE LIKE. NOTWITHSTANDING THE ABOVE, MANUFACTURER DOES OFFER A LIMITED WARRANTY TO REPLACE OR REPAIR THE CONTROL MODULE AS DESCRIBED ABOVE.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty will last or the exclusion or limitation on how long an implied warranty will last or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary State to State.

Firstech, LLC. is not RESPONSIBLE OR LIABLE FOR ANY DAMAGES WHATSOEVER,INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, ANY CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, DAMAGES FOR LOSS OF TIME, LOSS OF EARNINGS, COMMERCIAL LOSS, LOSS OF ECONOMIC OPPORTUNITY AND THE LIKE that may or may not resulted from the operation of Compustar.

NOT WITH STANDING THE ABOVE, MANUFACTURER DOES OFFER A LIMITED WARRANTY TO REPLACE OR REPAIR THE CONTROL MODULE AS DESCRIBED ABOVE.

Your Warranty

The product's warranty is automatically void if its date code or serial number is defaced, missing or altered. This warranty will not be valid unless you have completed the registration card and mailed it to Firstech, LLC., within 10 days after the purchase to the address lsted on the registration card.

USER'S GUIDE

2W900FMR
2W900FMR-2nd

By Firstech, LLC.
www.compustar.org

GUIDE DE L'UTILISATEUR

2W900FMR
2W900FMR-2e

par Firstech, LLC.
www.compustar.org

Firstech, LLC. n’est pas RESPONSABLE NI NE POURRA ÊTRE PASSIBLE DE POURSUITE POUR TOUT DOMMAGE INCLUS, MAIS NON LIMITÉ DE DOMMAGES INDIRECTS, DES DOMMAGES ACCESSOIRES, DES DOMMAGES POUR ARRÊT DE TRAVAIL, PERTES DE PROFITS, PERTES COMMERCIALES ET SEMBLABLES qui pourraient en résulter de l’opération de Compustar.
MALGRÉ CE QUI EST MENTIONNÉ ICI, LE FABRICANT OFFRE UNE GARANTIE POUR REMPLACER OU RÉPARER LE MODULE DE CONTRÔLE COMME DÉCRIT PRÉCÉDEMMENT.

Votre garantie

La garantie du produit sera automatiquement invalide si la date ou le code à barre ont été barbouillés, manquants ou altérés.

Garantie limitée à vie

Firstech, LLC. garantit à vie à l’acheteur original que le produit sera libre de tout défaut de fabrication et main-d’œuvre dans des circonstances d’utilisation normale, c’est-à-dire, pendant toute la période où ce même propriétaire conserve le véhicule dans lequel le système a été installé, à l’exception de la télécommande, elle-même, qui est garantie au propriétaire original de l’auto pour une période d’un an à partir de l’installation.

Si l’acheteur original retourne le produit au magasin où il a été acheté ou le poste prépayé à Firstech, LLC., 3415 S. 116th St. Ste. 113, Seattle, WA 98168, USA pendant la période de garantie et si le produit s’avère défectueux, Firstech, LLC. aura l’option de le réparer ou de le remplacer.

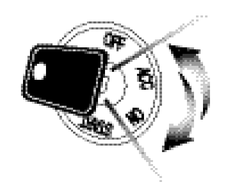
DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI, TOUTES AUTRES GARANTIES SONT EXCLUES PAR LE FABRICANT ET EN OUTRE, CHACUN DES PARTICIPANTS CONCERNÉS DANS LE COMMERCE DE CE PRODUIT.
CETTE EXCLUSION INCLUT, MAIS N’EST PAS LIMITÉE PAR TOUTES GARANTIES DE COMMERCE NI AUCUNE AUTRE GARANTIE D’ADÉQUATION POUR UN OBJECTIF EN PARTICULIER NI TOUTE AUTRE GARANTIE DE NON-TRANSGRESSION OU BREVET DANS LES ÉTATS UNIS D’AMÉRIQUE NI À L’EXTÉRIEUR DE CE PAYS.
NI LE FABRICANT NI AUCUNE DES ENTITÉS RELIÉES AU PRODUIT SERA TENUE RESPONSABLE OU ÊTRE PASSIBLE DE POURSUITE POUR TOUT DOMMAGE INCLUS MAIS NON LIMITÉ, DES DOMMAGES INDIRECTS, DES DOMMAGES ACCESSOIRES, DES DOMMAGES CAUSANT DES ARRÊTS DE TRAVAIL, PERTES DE PROFITS, PERTES COMMERCIALES, OPPORTUNITÉS COMERCIALES ET SEMBLABLES. MALGRÉ CE QUI EST MENTIONNÉ CI-DESSUS, LE FABRICANT OFFRE UNE GARANTIE LIMITÉE POUR REMPLACER OU RÉPARER LE MODULE DE CONTRÔLE COMME DÉCRIT PRÉCÉDEMMENT.

Quelques états ou provinces ne permettront pas de limitations dans la durée de la garantie implicite ou l’exclusion ou la limitation de la durée d’une garantie implicite ou la limitation ou l’exclusion en ce qui a trait aux dommages accessoires ou indirects. Cette garantie vous confère des droit légaux spécifiques et vous pouvez avoir aussi d’autres droits qui varient d’état en état.

Mode Valet

Pendant que le véhicule est en mode valet, la seule fonction en opération sera le déverrouillage des portières. La fonction valet est très utile quand vous prêtez votre véhicule ou quand vous faites faire son entretien.
Pour entrer en mode valet, pressez sur les boutons (I+III) simultanément pendant une seconde. Pour entrer manuellement en mode Valet, insérez votre clé dans le contact, et tournez la clé on et off (entre ACC et On) 5 fois à l'intérieur de 10 secondes.

Vous pouvez quitter le mode Valet seulement en pressant les boutons (I+III) simultanément pendant seconde.



Fonctions d'arrêt sécuritaire du moteur

Le système Compustar 2W900FMR, 2W900FMR-2e a plusieurs fonctions d'arrêt sécuritaire du moteur. Les actions suivantes fermeront le moteur ou préviendront le démarrage automatique : l'ouverture du capot, l'utilisation du frein ou l'activation du mode valet.

Mode Turbo (2W900FMR)

Si l'option de mode Turbo a été programmée au moment de l'installation, vous pouvez activer cette fonction (ON/OFF) en pressant les boutons (III+IV) pour une _ seconde. Dans ce mode, si le frein à main a été activé, le moteur continuera à fonctionner après que la clé a été enlevée du contact. Il fonctionnera jusqu'à deux minutes après que le frein à main a été activé.

- Pour utiliser ce mode, le fils de détection du frein à main doit être connecté au fils du frein à main du véhicule. Consultez le détaillant autorisé pour ce mode.
- Cette option est idéale pour un véhicule turbo étant donné qu'elle permet au turbo de se refroidir lentement après son utilisation.

Mode 2e voiture (2W900FMR-2e)

La télécommande-téléavertiseur peut opérer un deuxième véhicule.
Pressez les boutons III et IV simultanément pendant une _ seconde. Si ce mode est en 2e voiture, la télécommande-téléconvertisseur ne communiquera plus avec le 1er véhicule. Pour sortir de la fonction 2e véhicule, appuyez encore sur III et IV simultanément encore une fois. (Consultez votre agent autorisé).

Activation du mode réservé

(TRANSMISSION MANUELLE SEULEMENT)

Étape1 : Arrivé(e) à votre destination et AVANT DE FERMER LE MOTEUR, placez la transmission à la position NEUTRE.

Étape2 : Mettez le frein à main.

Étape3 : Relâchez la pédale du frein.

Étape4 : Enlevez la clé du contact. Le moteur continuera en marche.

Étape5 : Quittez le véhicule, fermez la portière à l'intérieur de deux minutes après avoir appliqué le frein à main. Le moteur se fermera et le mode réservé pour la télécommande sera ainsi complété.

Votre véhicule est maintenant prêt pour démarrer à distance. Cependant, le mode réservé sera annulé si les portières ou le hayon restaient ouverts ou si le Compustar était mis en mode Valet après avoir sélectionné le mode réservé. Une fois annulé, vous devrez démarrer votre véhicule manuellement avec la clé et répéter les 5 étapes précitées si vous voulez remettre le véhicule en mode réservé.

Important! Quand le véhicule s'arrête après l'avoir mis en mode réservé, le système Compustar verrouillera/activera le véhicule. Veuillez ne pas laisser vos clés à l'intérieur.

Important! Si vous essayez de démarrer votre véhicule à distance quand le mode réservé n'a pas été sélectionné au préalable, le démarreur à distance ne fonctionnera pas. Quand vous pressez le bouton de démarrage à distance, la télécommande émettra trois bips. Les feux de position clignoteront trois fois, une pause, et ils clignoteront sept fois encore.

Annulation du mode réservé

Si vous ne désirez pas sélectionner le mode réservé, fermez le moteur avant de quitter la voiture. Le moteur s'arrêtera pour les raisons suivantes :

- Vous n'avez pas activé le frein à main ou vous n'avez pas pressé la pédale du frein pendant qu vous tourniez manuellement la clé à la position d'arrêt (Off).
- Vous avez enlevé le frein à main pendant que le moteur était en marche.
- Vous avez entré le mode valet une fois que le mode réservé avait été complété.

Diagnostique des problèmes lors du démarrage à distance.

S'il y avait des problèmes avec le démarrage à distance, le système Compustart fera une de deux choses; si le problème est dû à une des raisons listées dans le tableau ci-dessous, les feux de positions clignoteront trois fois et après affichera le numéro d'erreur. Sinon, il essaiera de démarrer le véhicule trois fois. Si après trois fois le véhicule ne démarre pas ou ne reste pas allumé, le système Compustar se fermera. Dans les deux cas, contactez votre installateur pour résoudre la situation.

Numéro d'erreur (nombre de fois que les feux de position clignotent)	Raison de l'erreur
1	Moteur en marche
2	Clé sur le contact
3	Portière ouverte
4	Coffre ouvert
5	Frein mis
6	Capot ouvert
7	Mode réservé désactivé (transmission manuelle seulement)

Mode réservé

Pour démarrer à distance votre véhicule à transmission manuelle, vous devez premièrement mettre le système CompuStar dans le mode réservé avant de quitter votre véhicule. L'objectif du mode réservé est de laisser le levier de transmission dans la position neutre avant de quitter votre véhicule. Le mode réservé devra être utilisé UNIQUEMENT POUR DES VÉHICULES À TRANSMISSION MANUELLE et NON POUR DE VÉHICULES À TRANSMISSION AUTOMATIQUE. Le mode réservé devra être activé chaque fois que vous quittez votre véhicule à transmission manuelle pour pouvoir le démarrer à distance.

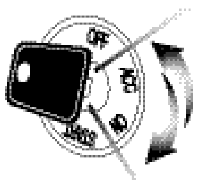
Des pré-requis importants pour activer le mode réservé

- La transmission doit être en mode NEUTRE.
- Les fenêtres doivent être fermées
- Ne jamais sélectionner le mode réservé avec des personnes ou animaux à l'intérieur du véhicule.
- Ne pas démarrer à distance le véhicule avec des personnes ou animaux à l'intérieur du véhicule.

Programmation de la télécommande-téléavertisseur

Le système Compustar permet la programmation de jusqu'à trois télécommandes pour un véhicule. Suivez la procédure pour ajouter ou reprogrammer de télécommandes additionnelles.

Étape 1: Activez le mode programmation /valet en tournant manuellement la clé de contact On et Off cinq fois (entre ACC et ON) à l'intérieur d'une période de 7 secondes. Les feux de position clignoteront une fois si cette étape a été complétée correctement.



Étape 2: À l'intérieur de 10 secondes après avoir tourné la clé pour la cinquième fois, pressez le bouton I. Les feux de position clignoteront une fois pour confirmer que l'émetteur a été programmé. Vous pouvez continuer à programmer de télécommandes additionnelles. Les feux de position clignoteront deux fois quand le mode de programmation sera fini.

Fonction de démarrage à distance

Pressez le bouton II pendant 2 secondes pour démarrer un moteur à transmission automatique. Rappelez-vous que la clé dans le contact est requise pour conduire le véhicule. Pour les véhicules à transmission manuelle, utilisez le mode réservé.

Pressez le bouton II pendant 2 secondes pour arrêter le moteur d'un véhicule démarré à distance.

Le moteur roulera 15 ou 25 minutes (25 ou 45 minutes pour diesel) dépendant des options présélectionnées au moment de l'installation et s'arrêtera ensuite.

- 88:88 Temps restant de roulement du moteur.

Anti-engrenage

Le circuit anti-engrenage (une option fournie par votre installateur) vous empêche de déclencher le démarreur dans un véhicule qui a déjà été démarré à distance.on a remote-started vehicle.

Autres boutons de fonction

(1) Changez l'heure

	Bouton(s)	Pressez pendant	Fonction
Étape 1	(II+III) -	2 sec	Pr o9 On entend des signaux sonores comme confirmation
Étape 2	(I)	1/2 sec	L'ajustement de l'heure est prêt à être fait. Les chiffres clignotent et on entend les signaux sonores.
Étape 3	(I)	1/2 sec	Changez l'heure.
	(II)	1/2 sec	Changez les minutes.
Étape 4	(II+III) -	2 sec	L'ajustement est fini. On entend les signaux sonores.

(2) RPS (système de téléavertisseur à distance) et mode vibration On ou Off

	Bouton(s)	Pressez pendant	Fonction
Étape 1	(II+III) -	2 sec	Pr o9 On entend des signaux sonores comme confirmation
Étape 2	(III)	1/2 sec	ON/OFF RPS On ou Off, on entend des signaux sonores comme confirmation.
	(IV)	1/2 sec	ON/OFF Mode vibration On ou Off, on entend des signaux sonores comme confirmation.

N.B. : L'étape 2 doit être complétée en 15 secondes. Sinon, recommencez à l'étape 1.

Icône	Explication
	Indique que votre véhicule a démarré à distance correctement ou que le contact est enclenché.
	Indique que le capot est ouvert.
	Indique que le coffre est ouvert.

Fonctions des boutons de la télécommande-téléavertisseur

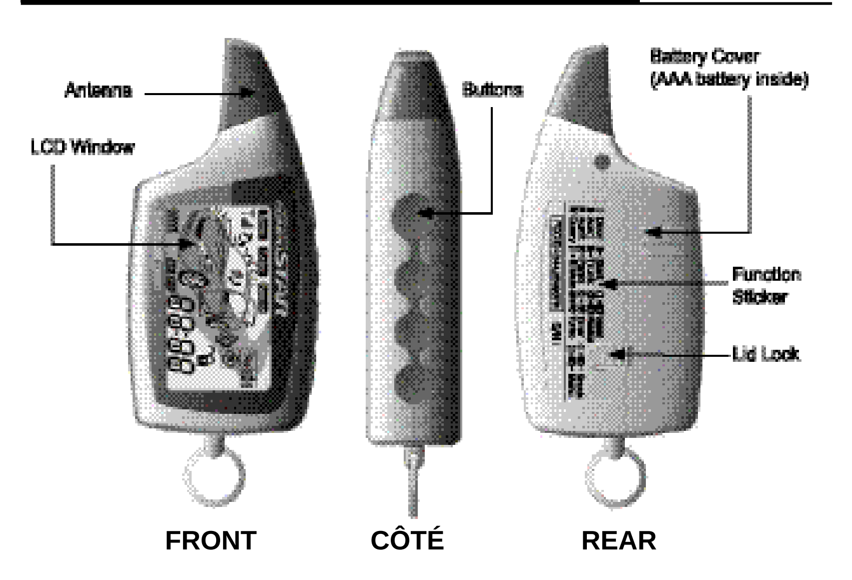
	Bouton(s)	Pressez pendant	Fonction
1	I	1/2 sec	Verrouillage/activation Déverrouillage/désactivation
2	II	1/2 sec	Auxiliaire 1
3	III	1/2 sec	Auxiliaire 2
4	IV	1/2 sec	Fonction de recherche
5	II-	2 sec	Fonction de Démarrage à distance on/off
6	III-	2 sec	Ouverture du coffre
7	IV-	2 sec	Panique, pressez I pour fermer la sirène
8	(I+II)	1/2 sec	La sirène émet une alerte sonore – On/Off
9	(I+III)	1/2 sec	Mode Valet – on/off
10	(II+III)	1/2 sec	Activation à retardement (passive) on/off
11	(II+IV)	1/2 sec	Mode de démarrage minuté – on/off
12	(III+IV)	1/2 sec	Mode Turbo - on/off (2W900FMR) 2e voiture - on/off (2W900FMR-2e)
13	(I+II) -	2 sec	Capteur d'impacts – on/off
14	(I+II) -	2 sec	Menu de programmation 1
15	(I+IV)-	2 sec	Menu de programmation 2

N.B. : "—" Indique : pressez le bouton pendant 2 secondes.
"( )" Indique : pressez les boutons simultanément.
"( ) —" Indique : pressez les boutons simultanément pendant 2 secondes.

Icônes LCA

Icône	Explication
Timer	Indique que le mode minuterie est On.
Turbo	Indique que le mode Turbo est On (2W900FMR)
Passive	Indique que le mode passif (à retardement) est On.
2nd	Indique que le mode 2e véhicule est On. (2W900FMR-2e)
	Indique que le capteur d'impacts a été déclenché.
	Indique que le capteur d'impacts est Off.
ZZzz	Indique que vous êtes en mode Valet.
	Indique que vos feux de position clignotent.
	Indique que la sirène est en position On. (Verrouillage et déverrouillage seulement)
	Indique que RPS (système de téléavertisseur a distance) est On.
	Indique que quelqu'un vous transmet un signal de téléavertisseur à partir de votre véhicule.
	Indique que votre télécommande-avertisseur est en train de transmettre des signaux à l'unité de contrôle.
	Indique que le mode vibration est On.
	Indique si votre véhicule est verrouillé ou déverrouillé.
	Affiche la durée de charge de batterie restante.
88:88	1. Minuterie 2. Temps restant de roulement du moteur.
	Indique que votre portière est ouverte.

Description de la télécommande



FRONT **CÔTÉ** **REAR**

CompuGLO ACL couleur

La télécommande-téléavertisseur est équipée avec CompuGLO qui est un afficheur couleur unique qui permet de vous montrer le statut de sécurité de votre véhicule pourvu que vous soyez dans le rayon d'accessibilité. Il y a différentes icônes qui apparaîtront sur votre afficheur CompuGLO ACL pour indiquer ce que votre véhicule « fait » actuellement.



2W900FMR

2nd



2W900FMR-2e

Informations concernant la sécurité

Veuillez considérer ces précautions de sécurité sous les conditions suivantes:

1. Entretien du véhicule

Lors de l'entretien de votre véhicule (par exemple, changement d'huile, lavage) le système Compustar doit être en Mode Valet. Il y a un dispositif de fermeture sécuritaire du moteur sous le capot qui désactive la fonction de démarrage à distance quand le capot est ouvert. Cependant, si le dispositif a été endommagé ou mal installé, le véhicule pourrait démarrer quand le bouton II est pressé pendant 2 secondes, et cela même si le capot est ouvert.

2. Prêt du véhicule à une autre personne

Quand vous prêtez votre véhicule à une personne qui n'est pas familière avec votre démarreur, mettez le Compustar en mode Valet. Ceci lui évitera l'activation accidentelle du système de sécurité automatique.

3. Pour des véhicules à transmission manuelle

Si le Compustar est installé dans un véhicule de transmission manuelle, des précautions supplémentaires seront nécessaires car l'appareil ne peut pas contrôler le levier de changement de vitesses :

Important! En circonstances normales, le mode réservé est annulé quand une portière ou un hayon (5e porte) est ouvert. Veuillez vérifier si l'ouverture d'une portière annule ce mode. Si une portière ou hayon n'était pas contrôlée par Compustar à cause d'une installation inadéquate ou d'un bouton défectueux de la lumière du plafonnier, n'utilisez pas le Compustar et amenez votre véhicule immédiatement chez le détaillant pour réparation. Ne mettez pas le Compustar en mode réservé quand les fenêtres son ouvertes ou quand quelqu'un se trouve dans l'auto y compris les animaux. L'installation d'un démarreur à distance dans un véhicule décapotable à transmission manuelle est déconseillée.

Télécommande-téléavertisseur : 2W900FMR, 2W900FMR-2e avec affichage à cristaux liquides (ACL)

Le nom du modèle, 2W900FMR, 2W900FMR – 2e s'applique à la télécommande bidirectionnelle de 900 MHz à fréquence modulée avec affichage à cristaux liquides (ACL). Cet émetteur vous permet d'activer multiples fonctions en pressant une combinaison de 4 boutons dans l'unité.

TABLE DES MATIÈRES